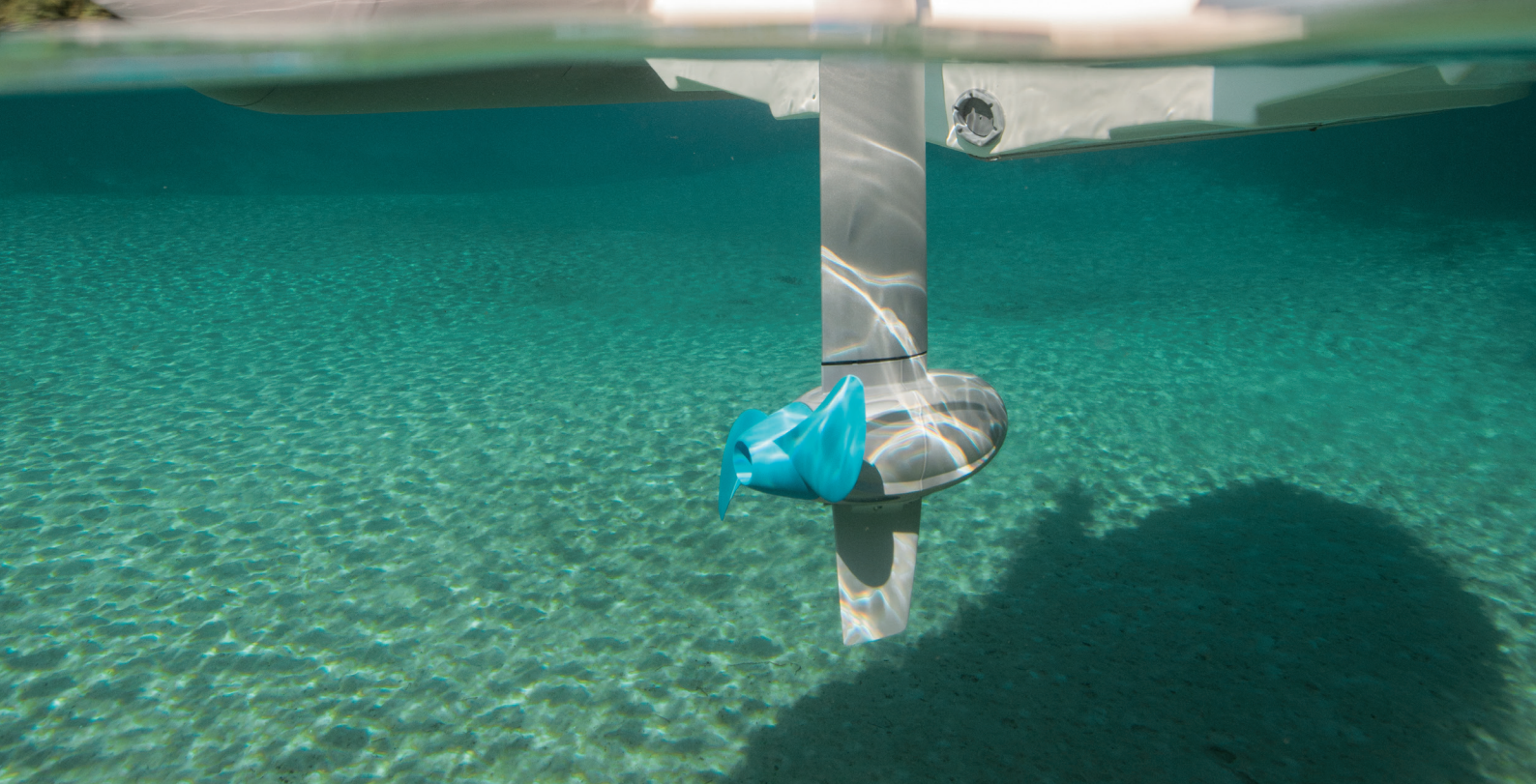


2024
EPROPULSION



✉ Rheinboldtstrasse 11-13, A-2362 Biedermannsdorf bei Wien
 ☎ +43 (0)2236 64676 -0 📠 +43 (0)2236 64676-76
 @office@allroundmarin.at 🌐 www.allroundmarin.com
 🕒 opening hours: Mon. 8.30 - 17.00 | Thu. - Fri. 8.00 - 17.00

follow us   
www.allroundmarin.com



WARUM ELEKTRISCH?



Angenehmes Bootfahren

Ruhig

So gut wie still. Perfekt, um beim Angeln keinen Fisch zu erschrecken.

Sauber

Kein hantieren mit Kraftstoff oder Öl und daher auch keine fettigen Flecken auf Ihren Händen, Ihrem Kofferraum oder Ihrem Boot.

Abgasfrei

Genießen Sie die reine und frische Luft am Wasser mit Ihrer Familie oder Freunden.



User Experience

Zuverlässig

Durch die effiziente und innovative Motorstruktur sind weniger bewegliche Teile vorhanden, was den Motor zuverlässig und robust macht.

Digitalisierung

Elektrostart und digitale Steuerung mit Echtzeit-Betriebsdaten sind für Sie verfügbar.

Geringer Wartungsaufwand

Deutlich geringerer Wartungsaufwand als bei Verbrennungsmotoren. Wartungsfrei bei Modellen mit Direktantrieb.



Green Mobility

Erneuerbaren Energiequellen

Mit Energie-Rückgewinnung, Windkraft und Solarpanel aufladen.

Kosteneffizient

Sparen Sie Treibstoff- und Wartungskosten, was langfristig auch für kommerzielle Boote einen Mehrwert schafft.

Umweltfreundlich

Ermöglicht Bootsfahrern den Zugang zu Gewässern, in denen Verbrennungsmotoren verboten sind.

PRODUKTÜBERSICHT

Außenbordmotoren

eLite	Spirit 1.0 Plus	Spirit 1.0 EVO	Spirit 1.0 Evo Remote	Navy 3.0 Evo	Navy 6.0 Evo
					

Außenbordmotoren

X12	X20	X40
		

Pod Drive

Pod Drive 1.0 Evo	Pod Drive 3.0 Evo	Pod Drive 6.0 Evo
		

Pod Drive

Pod Drive 12 eSSA



Innenbordmotoren

I-10



I-20



I-40



H-Siere (auf Anfrage)



Batterien

Spirit Batterie



E60 Batterie



E163 Batterie



G102-100 Batterie



Steuerungen

Evo Pinne



Evo Remote



Evo Seitenanbau



Evo Doppelremote



Smart Remote & Smart Display 5"



Digitales Lenkrad & Smart Display 10"



eLite

Die Revolution bei ePropulsion mit 500 W Leistung! Dieser Elektromotor ist nicht nur leicht, einfach zu bedienen und schnell montiert, sondern auch mit der integrierten Batterie und höhenverstellbarer Heckhalterung individuell und variabel einsetzbar.



Technische Daten

Technische Daten	eLite
Eingangsleistung	500 W
max. Eingangsleistung*	750 W
Nennspannung Lithium-ion	25,2 VDC
Leistung Lithium-ion	378 Wh
Drehzahl	1500 bis 1700
max. Laufzeit	3h 30min
Motorgewicht	6,7 kg
Trimmwinkel	8° 17° 26° / 75°
Arbeitstemperatur	-5 bis 55 °C
Lager-Temperatur	-20 bis 45 °C
Für Heckspiegel	bis 38cm
Maße	29,7 x 7,5 x 89 cm

Bestell Nr.

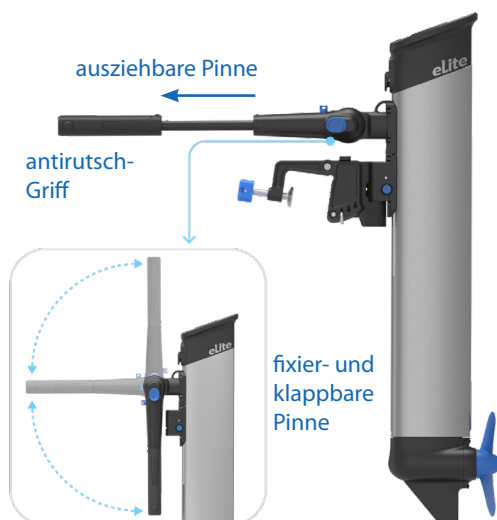
eLite Elektromotor

90 1449

Im Lieferumfang befindet sich der Motor inklusive Pinne, das 220V AC Ladegerät und eine praktische Tragetasche!

* Sportmodus: Auf Knopfdruck kurzfristig mehr Power: 750W

NEW



digitale Batterieanzeige & Tasten Bedienung

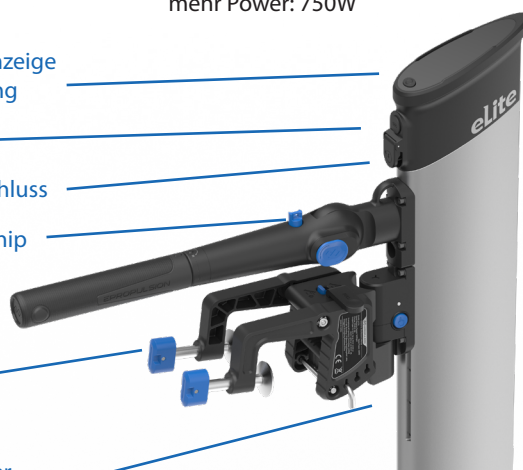
USB-C Output**

Batterie Ladeanschluss

Not-Aus Magnetchip

abnehmbare Heckhalterung

Höhenverstellbarer Schaft bzw. Heckspiegelhalterung



** Mit dem USB-C Anschluss kann man andere elektrische Geräte aus der integrierten Batterie laden.



Sauber



Leise



Umweltfreundlich



Wasserdicht IP67



Minimale Wartung

Sicher und zuverlässig

- Intelligentes Batteriemanagementsystem für einen energieeffizienten Betrieb und eine längere Lebensdauer der Batterie
- USB-C-Ausgang zum Laden/ Stromversorgen anderer elektrischer Geräte
- Unterstützt mehrere Ladeoptionen (220V AC als Standard, 12V DC und Solar mit optionalem ePropulsion-Zubehör)
- Wasserdicht IP67

Leistungsrichtwerte *

	Geschwindigkeit (knoten / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (NM / km)
100 Watt	2,4 / 4,5	03:24	8,2 / 15,1
300 Watt	3,4 / 6,3	01:08	3,8 / 7,1
400 Watt	3,7 / 6,9	00:51	3,2 / 5,9
500 Watt	4,0 / 7,5	00:40	2,8 / 5,1

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einem 2,5m Aluminiumboot mit 117 kg Gesamtgewicht an einem ruhigen Fluss gemessen.



Leicht zu tragen und zu heben. Das Gewicht hält sich auf der zusammengeklappten Pinne die Waage. Inklusive Tragetasche für einfache Lagerung und Transport

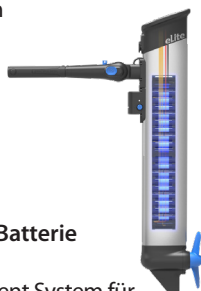
Ladegerät für eLite

90 2460



Tragetasche inklusive!

- Ohne elektrischen Verbindungen zu trennen, kann man den Motor mit einem Klick anbringen und entfernen. Die Heckhalterung verbleibt am Boot
- Die Pinne mit Antirutsch-Oberfläche ist ausziehbar und im Winkel einstellbar
- Der Motor kann für das Verstauen bzw. für die Strandlandung um 75° geneigt werden und es gibt 3 Timmwinkel und das Anti-Grounding kippt bei Grund berührung den Motor automatisch nach oben



Digitales Display zeigt Batteriestand, Leistungsabgabe, Systemstatus und Warnungen an. Mit der Taste wählt man den Modus und schaltet die Hauptanzeige zwischen Leistungsabgabe und Batteriestand.

Integrierte Lithium-ion Batterie

- Sicher und zuverlässig
- Smart Battery Management System für energieeffizienteren Betrieb und längere Akkulaufzeit
- USB-C-Ausgang zum Laden/Stromversorgen anderer elektrischer Geräte
- Unterstützt mehrere Ladeoptionen 220V AC (Standard), 12V DC und Solar (optionales ePropulsion-Zubehör)





DIE EVO SERIE

Im Jahr 2021 bringt ePropulsion sieben brandneue Evo-Modelle auf den Markt. Dies ist das wichtigste Produkt-Upgrade seit der Auslieferung des ersten Spirit 1.0 vor sechs Jahren. Die EVO-Upgrades sind das Ergebnis von Produktfeedbacks von Tausenden unserer Kunden, die es uns ermöglicht haben, unser Sortiment zu verfeinern und zu verbessern.



Jedes Evo-Modell der Produktreihe wurde auf einer 48-V-Spannungsplattform mit demselben Systemprotokoll entwickelt.

Vorteil: Es gibt eine hervorragende Kompatibilität zwischen Evo-Außenbordern, Evo-Pod-Drive, Batterien der E-Serie und Evo-Steuerungen - und daher Flexibilität bei der Konfiguration eines Systems, das Ihren Anforderungen entspricht.



Spirit Evo und Navy Evo von ePropulsion sind die ersten Wasserkraft-Außenbordmotoren. Es ist eine bemerkenswerte grüne Innovation, insbesondere für die Segelgemeinschaft. Vorteil: Die Energie-Rückgewinnung macht Segeltörns noch umweltfreundlicher und nachhaltiger. Meistens müssen Sie den Generator auf einem Segelboot nicht einmal einschalten.



Im Falle einer Mann-Überbord-Situation schaltet das Sicherheitsarmband den Motor sofort ab, wenn die Person mehr als 10 Meter vom Boot entfernt ist. Jeder Evo-Motor kann mit bis zu 8 Sicherheitsarmbändern verbunden werden. Vorteil: Das Sicherheitsarmband schützt alle an Bord, nicht nur denjenigen, der mit dem Kill-Switch (direkt am Motor) verbunden ist. Diese Funktion schützt Sie auch, wenn Sie alleine und nicht in unmittelbarer Nähe des Kill-Switch sind. Kompatibel mit Evo-Pinne und Evo-Aufbau Einfach-Fernbedienung.



Bedieneinheiten siehe Seite 24.

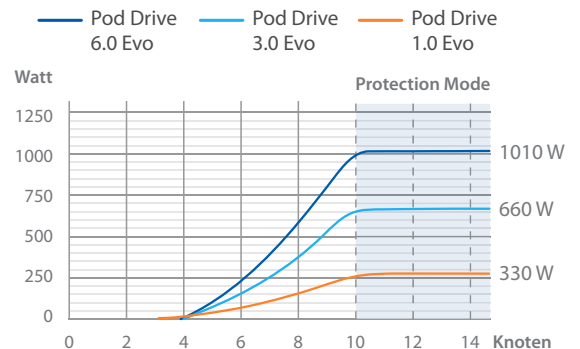
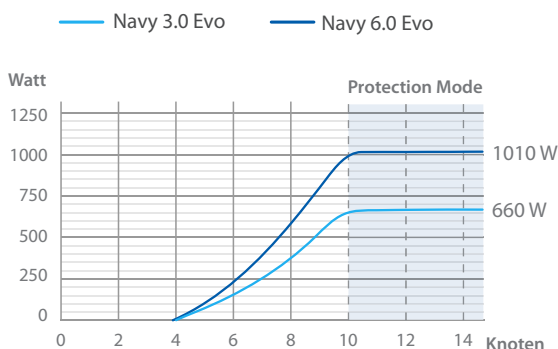
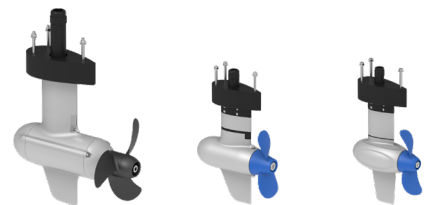
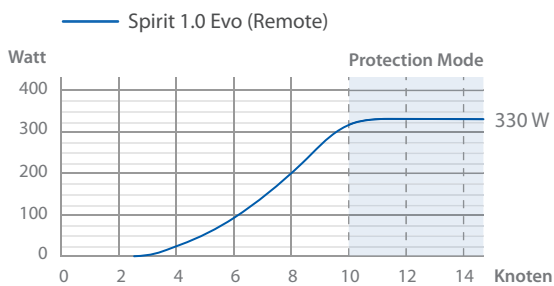




Energie-Rückgewinnung

Segler werden diese neue Funktion lieben. Nur ePropulsion liefert elektrische Außenbordmotoren mit einer Energie-Rückgewinnung. Diese neue Generation der Motoren lädt die Motorbatterie während des Segelns mithilfe der Wasserkraft auf.

Diese Rückgewinnungs-Daten basieren auf realen Tests mit installierter Entlüftungsplatte.





EVO Pinne



EVO Aufbau-Remote



EVO Seitenanbau-Remote

SPIRIT 1.0

Spirit 1.0 wurde für Beiboote, Schlauchboote, Dinghys und Segelyachten bis 1500 kg konzipiert und ist in der Schubkraft mit einem 3PS Benzin-Außenborder vergleichbar. Der im Kopf des Motors angebrachte abnehmbare Lithium Polymer Akku bietet eine 2-fach längere Fahrtdauer mit einer Batterieladung als so mancher andere Elektromotor. Der Motor ist sehr leise, sicher in der Handhabung und wartungsfrei. Der Motor kann leicht transportiert werden, er wiegt ohne Batterie lediglich 10,6 kg, die Batterie in etwa ebenso viel. Ein integrierter On-Board-Computer zeigt den Batteriestatus.

Zusätzlich punktet er mit:

- IP67 wasserdichten Gehäuse und Steckverbindungen
- klappbare Pinne und stufenlose Regelung der Geschwindigkeit
- Not-Aus-Magnetchip
- Bei den EVO Modellen:
 - Energie-Rückgewinnung (siehe Seite 6-7)
 - individuelle Zusammenstellung
 - optionales Sicherheitsarmband (siehe Seite 23)



Technische Daten	Spirit 1.0 PLUS	Spirit 1.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	1 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	3 PS
Trimmwinkel	0° 7° 14° 21° / 70°	0° 7° 14° 21° / 85°
Propeller, 2flüglig / Composite	11" x 5,8"	11" x 5,8"
Motorgewicht mit Pinne/Remote**	10,6 / - kg	11,3 / 10,9 kg
Batterie Art	Lithium-ion Polymer Batterie	
Batteriegewicht	8,7 kg	
Nennspannung	48 V	
Batteriekapazität	1276 Wh	
Batterielebensdauer	ca. 800 Zyklen bei 80% Entladung	
Ladedauer Standard-/Schnellladegerät	8,5 / 3,5 Stunden	
extern anschließb. 48V Batterie möglich	✓	✓
Energie-Rückgewinnung (EVO)	-	✓
Sicherheits-Armband	-	optional
Display Hintergrundbeleuchtung	-	✓

** Gewicht des Kurzschalt-Modells, ohne Batterie und beim Spirit 1.0 EVO R ohne Steuerung.

	Extra Kurzschalt	Kurzschalt	Langschalt
Schaftlänge	52,5 cm	62,5 cm	75,0 cm
Spirit 1.0 PLUS mit Pinne	90 2000	90 2001	90 2002
Spirit 1.0 EVO mit Pinne		90 1450	90 1451
Spirit 1.0 EVO mit Aufbau-Remote		90 1453	90 1454
Spirit 1.0 EVO mit Seitenanbau-Remote		90 1456	90 1457
Spirit 1.0 EVO ohne Batterie & Bedieneinheit		90 1460	90 1461

Alle Motoren werden mit Batterie und Ladegerät geliefert (außer letzte Position, hier wird nur das Ladegerät mitgeliefert)



Leistungsrichtwerte *

	Geschwindigkeit (mph / km/h)	Laufzeit (hh:mm)	Reichweite (mile / km)
35 Watt	2,2 / 3,5	36:25	80 / 129
125 Watt	3,5 / 5,6	10:00	35 / 56
500 Watt	5,3 / 8,5	2:30	13,3 / 21,3
1000 Watt	6,2 / 10	1:15	7,8 / 12,5

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden mit einer Spirit Batterie, an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen.

Ausstattungsmerkmale

- 1) Magnetischer Kill-Switch um den Motor sofort zu stoppen
- 2) Faltbare Pinne für einen einfacheren Transport
- 3) Anzeigedisplay für Laufzeit, Eingangsleistung etc.
- 4) Langlebiger Alu-eloxierter Batteriestecker
- 5) Bei Remote-Modellen erhalten Sie einen Lenkbügel für mechanische oder hydraulische Lenkvorrichtungen und ein Kommunikationskabel (1m).
- 6) Korrosionsschutz-Beschichtung am Schaft der Motoren.

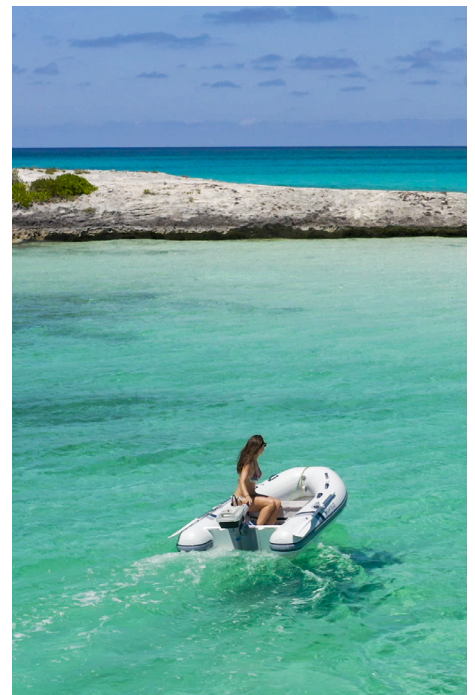


Zubehör finden Sie auf den Seiten 16-17

SPIRIT BATTERIE

Diese leistungsstarke, schwimmfähige Lithium-Polymer-Batterie sorgt für eine große Reichweite, mit einer Kapazität von 1276 Wh. Geladen wird Sie mit 230V Standard- oder Schnellladegerät, 12 V oder mit Solar (siehe Seite 22). Die Batterie kann mit dem Solarpaneel auch während der Fahrt aufgeladen werden. Es geht kaum umweltfreundlicher. Ein akustisches Warnsignal informiert Sie über einen niedrigen Batteriestatus. Sollte es so weit kommen, können Sie ganz einfach Ihre Zusatzbatterie zum Einsatz bringen (siehe Seite 22), der Wechsel am Wasser ist denkbar einfach. Keine Sorge, sollte sie beim Wechseln oder Transportieren ins Wasser fallen, schwimmt die Batterie. Für mehr Leistung kann man auch eine externe Batterie, mit dem passenden Zubehör, anschließen.

Es können auch folgende Batterien verwendet werden. E-Serien E40, E60, E80, E163 oder E175
Mehr Infos siehe letzte Seite!





EVO Pinne



EVO Aufbau-Remote



EVO Seitenanbau-Remote



EVO Doppel-Remote

NAVY EVO

Die **Navy-Serie** ist das Rückgrat der elektrischen Außenbordmotoren von ePropulsion. Sie bieten effiziente und saubere Energie und sind sowohl für Süßwasser als auch für Salzwasser geeignet. Dank der Direktantriebstechnologie sind diese elektrische Außenbordmotoren noch leiser als je zuvor und auch wartungsfrei und vor allem zuverlässig.

Diese schlanken, benutzerfreundlichen und umweltfreundlichen Außenborder werden in den kommenden Jahren ein fester Bestandteil Ihres Bootserlebnisses sein. Diese Serie ist die ideale Wahl für Ihren Angelausflug, Ihrem Segeltörn oder für Ihren Schlauchbootausflug mit der Familie oder Freunden.



Die **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Pod-Drive Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 6-7.

Technische Daten	Navy 3.0 EVO	Navy 6.0 EVO ab 2024
Eingangsleistung	3 kW	6 kW (4,3 kW ⁺)
Vergleichbare Stärke	6 PS	9,9 PS (7,5 PS ⁺)
Trimmwinkel	0° 5° 10° 15° / 60°	0° 5° 10° 15° 20° / 80° Flachwasser: 35° 50° 65°
Propeller aus Composite	10,2" x 6,4" 2flüglig	12,6" x 10,8" 3flüglig 13,4" x 8,5" 3flüglig
Motorgewicht ⁺⁺ (S / L Schaft)	24,3 kg	29,0 kg
Nennspannung	48 V	
Verbrauch	63 Ah	125 Ah (90 Ah ⁺)
empfohlene Batterien (siehe Seite 20-21)	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E80 od. 1x E163 od. 1x E175	2x E80 od. 2x E60 od. 1x E163 1x E175
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional

⁺⁺ Gewicht des Kurzschaft-Modells, ohne Batterie und Steuerung.

⁺ nach Drosselung, siehe unten

	Kurzschaft	Langschaft
Schaftlänge	64 cm	76 cm
Navy 3.0 EVO	90 1476	90 1477
Navy 6.0 EVO bis 2023	90 1478*	
Navy 6.0 EVO ab 2024 ⁺⁺⁺	90 1480	90 1481

Die Bedieneinheit und eine Batterie (siehe Seite 20-21) müssen separat bestellt werden.

Navy 6.0 EVO Drosselung von 6 kW auf 4,3 kW	99 1026
---	---------

Um fährerscheinfrei auf österreichischem Gewässer zu fahren.

Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Pinne	90 1463
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467

⁺⁺⁺ Navy 6.0 EVO Modell 2024: Besitzt nicht nur das Stromkabel mit Anschlüssen sondern hat auch ein integriertes Kommunikationskabel und einen Batterieschalter. Der Direktantrieb ist Öl-Gekühlt. Das Anti-Grounding kippt bei Grundberührung den Motor automatisch nach oben. Der Motor ist um 7kg leichter.

* solange der Vorrat reicht





<u>Leistungsrichtwerte *</u>	<u>Geschwindigkeit</u> (mph / km/h)	<u>Laufzeit</u> (hh:mm)	<u>Reichweite</u> (mile / km)
300 Watt	3,7 / 6	13:20	49,3 / 79,3
1.000 Watt	5,3 / 8,6	4:00	21,2 / 34,1
2.000 Watt	6,3 / 10,2	2:00	12,6 / 20,4
3.000 Watt	10,2 / 16,4	1:20	13,6 / 21,9

<u>Leistungsrichtwerte *</u>	<u>Geschwindigkeit</u> (mph / km/h)	<u>Laufzeit</u> (hh:mm)	<u>Reichweite</u> (mile / km)
500 Watt	4,0 / 6,5	18:00	72 / 116
1.000 Watt	5,0 / 8,0	09:00	45 / 72
3.000 Watt	8,0 / 13,0	03:00	24 / 39
6.000 Watt	15,0 / 24,3	01:30	22,5 / 36,5

*Alle Angaben sind abhängig von der Art des Bootes, Gewicht, Propeller, und Wetterbedingungen. Die Angaben zu Geschwindigkeit und Reichweite stellen keine Garantie dar. Sie wurden an einem 3,6m Aluminiumboot gemessen. Beim Navy 3.0 mit einer E80 Batterie, beim Navy 6.0 mit einer E175 Batterie.

Wartungsfrei:

Die Motoren der Navy-Serie sind die einzigen elektrischen Außenborder mit Direktantrieb in diesem Leistungsbereich. Sie bestehen aus weniger beweglichen Teilen, es ist kein Getriebe erforderlich. Das bedeutet weniger Vibration, Geräuschreduktion und eine hohe Zuverlässigkeit.

Zubehör finden Sie auf den Seiten 22-25.
Passende Batterien auf Seite 20-21.





 X SERIE

Die revolutionäre ePropulsion X-Serie besticht durch ihr innovatives, benutzerfreundliches Design. Diese elektrischen Außenbordmotoren sind emissionsfrei und verfügen über eine branchenführende Antriebseffizienz von 88,2%. Die kompakte und voll integrierte Bauweise der X-Serie umfasst ein elektrisches Lenksystem, fortschrittliche Fahrassistentenfunktionen und Konnektivitätsdienste. Dank der modularen Plattform gestaltet sich nicht nur die Installation einfach, sondern ermöglicht auch eine nahtlose Integration mit erneuerbaren Energiequellen oder anderer Komponenten. Das schmale Profil und das Fehlen einer externen Lenkmechanik maximieren den wertvollen Heckbereich, was mehr Platz zum Ein- und Aussteigen, Schwimmen und Verweilen bietet. Lenkung, Trimmen/Kippen, ECU (elektronische Steuereinheit) und Motorsteuerung sind in einer Einheit integriert. Mit einer Gesamtwirkungsgrad von 88,25% (ohne Propeller) und bis zu 36% weniger Gewicht im Vergleich zu konventionellen Äquivalenten bietet die X-Serie eine unvergleichliche hydrodynamische Leistung und höhere Effizienz. Die ePropulsion Smart System Architecture (eSSA) gewährleistet eine sichere und zuverlässige Leistung und ermöglicht die Integration von Konnektivitätsdiensten und erweiterten Fahrerassistenzsystemen (ADAS).



Technische Daten	X12	X20	X40
Eingangsleistung	12 kW	20 kW	40 kW
Motorgewicht**	50 kg	79 kg	104 kg
Propeller aus Composite	11 13⁄16" x 5 5⁄8" 11 7⁄16" x 14 3⁄16"	15" x 10 3⁄4" 13 3⁄8" x 16 3⁄4"	15" x 10 3⁄4" 13 3⁄8" x 16 3⁄4"
Nennspannung	96 V DC	96 V DC	96 V DC
Nenndrehzahl rpm	1100 bis 2000	1200 bis 1800	1500 bis 2100
Trimmwinkel	elektrisch -4° - 61°	elektrisch -4° - 61°	elektrisch -4° - 61°
Lenkung / Winkel	elektrisch ± 45°	elektrisch ± 45°	elektrisch ± 45°
Kühlung	-	-	geschlossener Kühlkreis
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	1x G102	2x G102	4x G102
Maße (L Schaft)	560x266x1105 mm	674x360x1229 mm	757x360x1233 mm

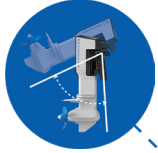
** Gewicht des Langschaft-Modells, ohne Batterie und Steuerung.

	Kurzschaft	Landschaft	XLangschaft
Schaftlänge	38,1 cm	50,8 cm	63,5 cm
X 12	90 1434	90 1435	
X 20		90 1436	90 1437
X 40		90 1438	90 1439

Die Bedieneinheit (siehe Seite 17) und Batterie (Seite 19) müssen separat bestellt werden.
Einbau nur durch zertifizierten gewerblichen Fachbetrieb!



Elektrische Motortrimmung



Vereinfacht die Installation
Minimiert aufwändige Verkabelung

Integrierte elektrische Lenkung
Die elektrische Lenkung der X-Serie macht die Hydraulik überflüssig und ist daher einfacher zu installieren und zu warten. Sie dient auch als Einstieg zu unseren fortschrittlichen Fahrassistenzsystemen mit verbesserten Sicherheits- und Kontrollfunktionen, die das Bootfahren revolutionieren.



Komfortable und intuitive Steuerung
Die elektronische Steuerung und der intelligente Gashebel der X-Serie mit sofortiger Rückmeldung sind reaktionsschnell und leicht zu bedienen, selbst für Bootsanfänger



Im Lieferumfang: Motor, Kommunikationskabel 1m und 10m Verlängerung, 5-Wege T-Verbindung, 2x 3-Wege T-Verbindung, 120 Ohm Kommunikations-Terminator, 360 Ohm Kommunikations-Terminator, G-Batterie Ausgangskabel-Kit 5m Positiv & Negativ, Bus Bar, bei X20 & 40 ist ein Sicherung-Kit 12V inkludiert.

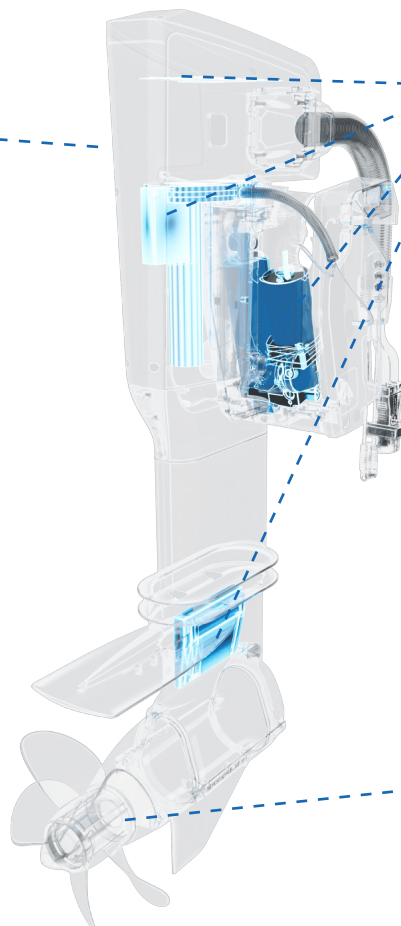
Kompaktes und vollständig integriertes, platzsparendes Design

Die schmale Befestigung mit interner elektrischer Lenkung sorgt für mehr Platz.



Ultra-niedrige Geräuschentwicklung, Vibration und Rauheit (NVH)

Mit ihrem maximalen Geräuschpegel von 73 dBA sind die Außenborder der X-Serie leiser als die meisten Büros! Erreicht durch fortschrittliche Dämpfungstechnologie und Frequenzresonanz-Isolierung, bedeutet dies, dass Sie das Wasser mehr genießen können, ohne sich gegenseitig anzuschreien oder die Tiere zu verscheuchen.



Die elektrische Lenkung, die Servotrimmeinheit, die ECU (elektrische Steuereinheit) und die Motorsteuerung sind alle in einer Einheit integriert.

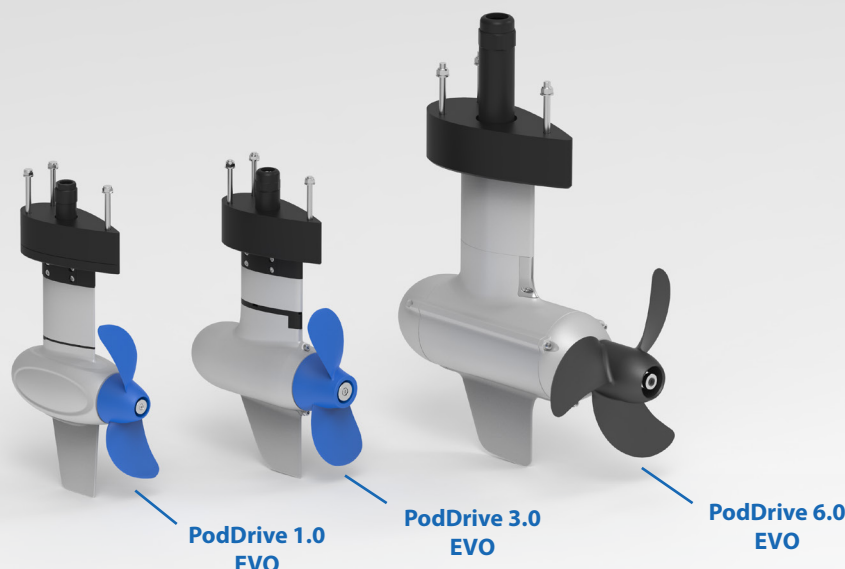
40/20/12 kW
Elektrische Leistung

88,2%
Gesamtwirkungsgrad des Antriebsstrangs (ohne Propeller)

Max. 36%
weniger Gewicht als sein konventionelles Gegenstück. (Das Gewicht umfasst den Motor und die Lenkung)



Fortschrittliches Propellerdesign
Unerreichte hydrodynamische Leistung und höhere Effizienz

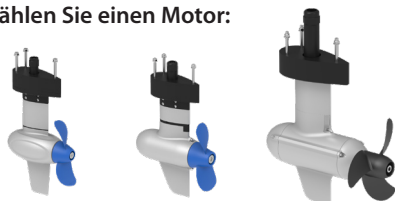


POD DRIVE EVO

ePropulsion **Flanschmotoren** sind direkt angetriebene und wartungsfreie Elektromotoren für Segelboote und andere kleine Boote. Sie sind platzsparend und sehr leise. Ein Flanschmotor unter 10 PS und elektrisch? Dann sind Sie bei ePropulsion genau richtig.

Durch einen eingebauten Motorschutz schalten die Motoren bei Kontakt mit Unterwasserhindernissen ab.

Wählen Sie einen Motor:



Wählen Sie eine Bedieneinheit:



Wählen Sie eine Batterie:



Entscheiden Sie sich für ein flexibles und einfaches System, welches allen Anforderungen gerecht werden kann.



Die neue **EVO-Serie** bietet wie bei den Spirit und Navy Modellen die neueste Technologie der Energie-Rückgewinnung bei Außenbordmotoren. Siehe Seite 6-7

Leistungsrichtwerte

PodDrive 1.0	+	Spirit 1.0 EVO Batterie	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 2:30 Std. Laufzeit 1:15 Std.
PodDrive 1.0	+	E60 / 2kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 12:00 Std. Laufzeit 3:00 Std.
PodDrive 3.0	+	E60 / 4kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:00 Std. Laufzeit 1:00 Std.
PodDrive 6.0	+	E163 / 9kWh	1/2 Leistung: volle Leistung:	Laufzeit 5:30 Std. Laufzeit 1:20 Std.

Technische Daten	PodDrive 1.0 EVO	PodDrive 3.0 EVO	PodDrive 6.0 EVO
Eingangsleistung	1 kW	3 kW	6 kW
Vergleichbare Stärke	3 PS	6 PS	9,9 PS
Propeller aus Composite	11" x 5,8" 2flügelig	10,2" x 6,7" 2flügelig	12,6" x 8,7" 3flügelig ⁺⁺
Motorgewicht	6,2 kg	15,3 kg	31,0 kg
Nennspannung	48 V		
empfohlene Batterien (siehe Seite 20-21)	1x E40 od. 1x E60 od. 1x E163 od. 1x Spirit EVO Battery	2x E40 od. 1x E60 od. 1x E163 od.	2x E60 od. 1x 163 od.
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓	✓	✓
Sicherheits-Armband	optional	optional	optional

⁺⁺ Propeller ist aus Aluminium statt aus Composite.

	Bestell Nr.
PodDrive 1.0 EVO	90 1482
PodDrive 3.0 EVO	90 1483
PodDrive 6.0 EVO	90 1484

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

Einbau nur durch gewerblichen Fachbetrieb!

Bedieneinheit	Bestell Nr.
Evo Aufbau-Remote	90 1465
Evo Seitenanbau-Remote	90 1466
Evo Doppel-Remote	90 1467



POD DRIVE ESSA

Der **Pod Drive 12 eSSA** ist ein kompakter, leistungsstarker und umweltfreundlicher Antrieb für mittelgroße Yachten und Segelboote. Durch seine robuste Konstruktion aus hochfester Aluminiumlegierung und rigorose Kollisionstests bietet er hohe Zuverlässigkeit und verbesserte Stoßfestigkeit. Seine Energie-Rückgewinnungsfunktion lädt die Batterien während des Segelns auf und kann bereits ab einer Fahrgeschwindigkeit von 4 Knoten bis zu 1400 W erzeugen. Der externe Pod-Antrieb spart Platz, der normalerweise für den Dieselantrieb und Tanks benötigt wird, und ermöglicht zusätzlichen Stauraum oder größere Kabinen. Dank der modularen Bauweise ist die Installation einfach und zukünftige Upgrades sind problemlos möglich. Mit integrierter Konnektivität, NMEA 2000-Kompatibilität und intelligenten Bedienelementen bietet der Pod Drive 12 eSSA eine benutzerfreundliche Lösung für neue Installationen und Nachrüstungen.



Technische Daten	Pod 12 eSSA
Eingangsleistung	12 kW
Nennspannung	96 V DC
Propeller aus Composite	11 1/2" x 9 1/2" 13" x 9 3/4" faltbar
Nenndrehzahl rpm	1400 bis 2100
Motorgewicht	35 kg
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	min. 1x G102
Energie-Rückgewinnung (EVO)	✓
eSSA Funktionen	✓

PodDrive 12 eSSA

Bestell Nr.
90 1485

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.

Einbau nur durch zertifizierten gewerblichen Fachbetrieb!

Intelligentes und benutzerfreundliches Steuerungssystem

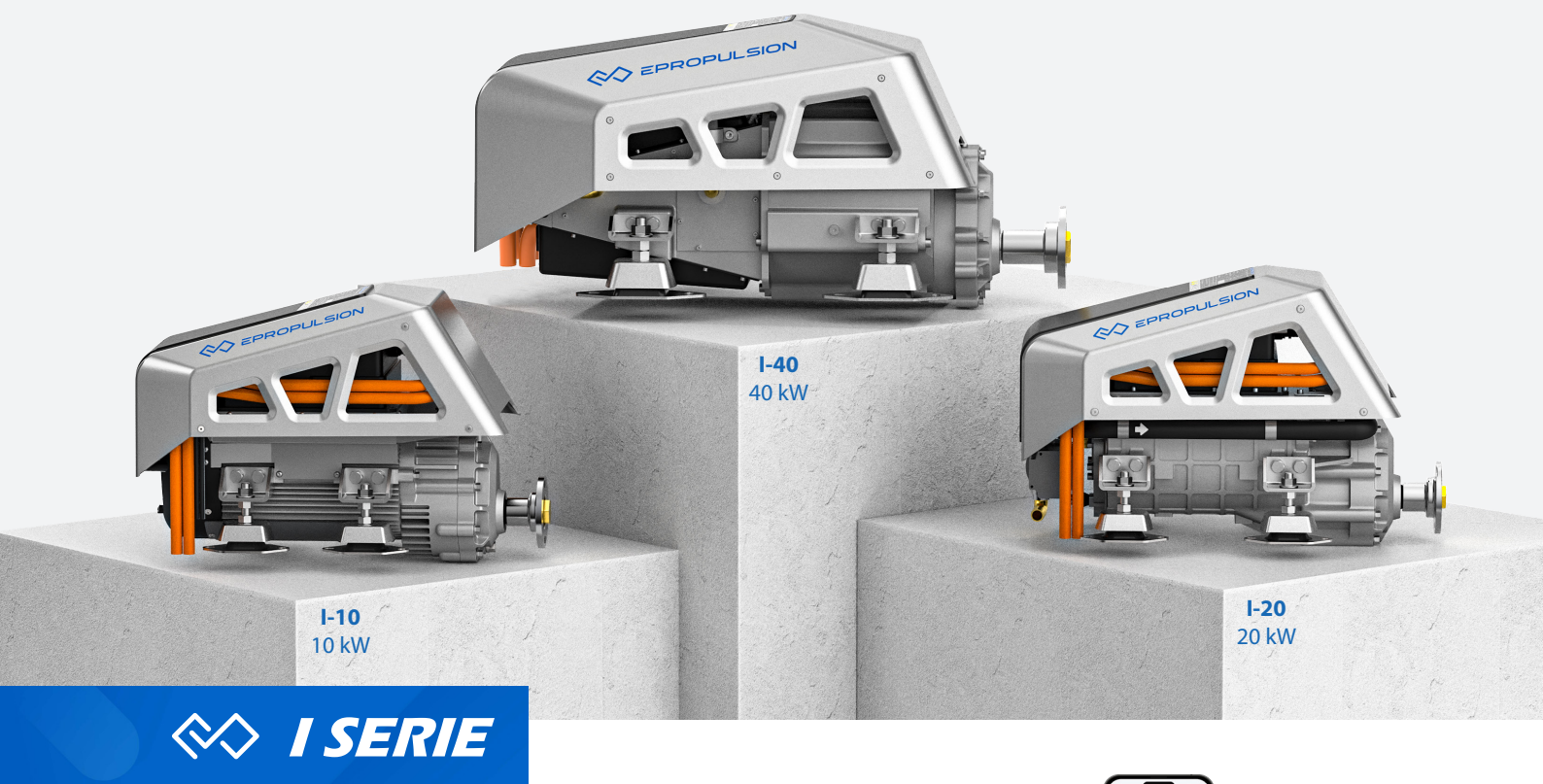
Das HMI-System, Smart Throttle und Smart Display 5" bieten eine intuitive Steuerung mit den Fingerspitzen und umfassende Informationen am Steuerstand.

Bestellnummern und Informationen finden Sie auf Seite 17.

Das neue Modell bietet auch eine umfassende Konnektivität mit dem integrierten Connectivity-Service von ePropulsion, zur Echtzeitüberwachung, Berichterstattung und Trip-Tracking-Funktionen. Siehe Seite 18.

Verschiedene Batterieanzahlen können je nach Geschwindigkeits- und Reichweitenanforderungen ausgewählt werden (bis zu 16 parallel). Siehe Seite 19.





Die I-Series - elektrische Innenboardmotoren von ePropulsion bieten eine umweltfreundliche und innovative Antriebslösung für Freizeit- und gewerbliche Anwendungen auf kleinen und mittelgroßen Booten, darunter Ausflugsboote, Arbeitsboote, Fähren, Wassertaxis, Monohull-Segelboote und Katamaran-Segelboote. Mit ihrer kompakten Bauweise, integrierten Funktionsmodulen und intelligenten Technologien sind sie effizient, leise und leicht zu installieren. Dank der *ePropulsion Smart System Architecture* (eSSA) und der Integration von IoT-Konnektivität bieten sie eine zuverlässige Leistung und unterstützen Funktionen wie die Energierückgewinnung. Mit geringem Platzbedarf, niedrigerem Gewicht und einfacher Wartung sind sie die ideale Wahl für Ihren elektrischen Antrieb.



Effizient



Sauber



Leise



Energierückgewinnung



Smart

Modular

Gestützt auf die *ePropulsion Smart System Architecture* (eSSA) bietet die I-Serie ein intelligentes und modulares Design, das eine sichere und zuverlässige Leistung bietet. Sie unterstützt auch die Integration von *ePropulsion Connectivity Service* und *ADAS* (Erweiterte Fahrerassistenzsysteme). Weitere Informationen zu diesen Funktionen finden Sie auf den Seiten 18.

Der Smart Remote und das Smart Display 5" bieten eine hervorragende Benutzererfahrung bei der Steuerung und Überwachung. Es gibt drei Montageoptionen für den Smart Throttle, so dass Sie die beste Passform für Ihr Boot finden können. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 17.



G102-100
96 V / 100 Ah

Technische Daten	I-10	I-20	I-40
Eingangsleistung	10 kW	20 kW	40 kW
Motorgewicht ⁺⁺	45 kg	49,5 kg	93 kg
Nennspannung	86 - 115 V DC	86 - 115 V DC	86 - 115 V DC
Nenn Drehzahl rpm	1200 bis 1700	1200 bis 1700	900 bis 1500
Trimmwinkel			
Lenkung / Winkel			
Kühlung	Luftkühlung	Wasserkühlung Luftkühlung optional	Wasserkühlung Luftkühlung optional
empfohlene Batterien (siehe Seite 19)	1x G102	2x G102	4x G102
Maße	565x295x380 mm	580x330x380 mm	667x452x477 mm

	Bestell Nr.
I-10 Innenboarder	90 1430
I-20 Innenboarder	90 1431
I-40 Innenboarder	90 1432

Die Bedieneinheit und eine Batterie müssen separat bestellt werden.
Einbau nur durch zertifizierten gewerblichen Fachbetrieb!



Kompakt und platzsparend

Kompaktes Design, das die fünf Funktionsmodule Motor, Getriebe, Motorsteuerung, Systemsteuerungseinheit und Kühlsystem in einer einzigen Einheit integriert. Benötigt 60 % weniger Platz als herkömmliche Verbrennungsmotoren und verringert die Größe des Maschinenraums.⁺⁺



Geringeres Gewicht

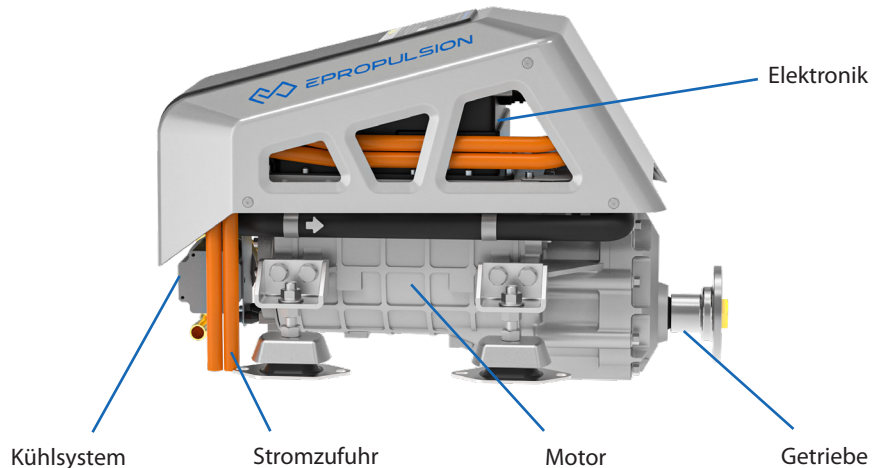
65 % weniger Gewicht als typische Verbrennungsmotoren und 30 % leichter als elektrische Innenbordmotoren mit ähnlicher Leistung.⁺⁺



Einfach zu warten

Die Technologie und das Design der Schnittstellen sind deutlich wartungsärmer als bei Verbrennungsmotoren.

⁺⁺ Bei gleicher Eingangsleistung.



Im Lieferumfang: Motor, Kommunikationskabel 1m und 10m Verlängerung, 5-Wege T-Verbindung, 3-Wege T-Verbindung, 120 Ohm Kommunikations-Terminator, 360 Ohm Kommunikations-Terminator, G-Batterie Ausgangskabel-Kit 5m Positiv & Negativ, Bus Bar 250A.

Externes GPS-Modul, 4G-Antenne, DC-DC, Stromschiene und Kabelsätze sind optional erhältlich. Sowie OEM Zubehör auf Anfrage; Propeller, Luftkühlung, HVAC-System, Welle und Kuppelung, Ladegeräte und mehr.



GPS-Modul

90 2510

Ein umfassendes Zubehör für die eSSA Modelle von Epropulsion sind einwandfrei kompatibel und weiteres Zubehör wird folgend.

SMART CONTROL

Smarte und benutzerfreundliche Steuerung

Der smarte Gashebel und smarte Display 5" bieten eine intuitive Steuerung mit Fingerspitzengefühl und umfassende Informationen am Steuerstand. Es stehen verschiedene Montageoptionen für den Gashebel zur Auswahl, sodass Sie problemlos die passende Variante für Ihr Boot finden können: ob Aufbau oder seitlich, einfach oder doppelt, für Backbord oder Steuerbord. Der smarte Gashebel mit sofortiger digitaler Rückmeldung ist reaktionsschnell und auch für Bootsneulinge einfach zu bedienen. Und der Display versorgt Sie jederzeit mit allen wichtigen Informationen zu Ihrem Motor.



Smart Display 5"
Smart Remote / Gashebel

90 2501
90 2500



10" Smart Display - coming soon!

Features der digitalen Bildschirme:

- Entwickelt für die Meeresumwelt
- Lokale Cloud-Verbindung und Daten-Synchronisation
- Intelligente Diagnose
- Aktive Interaktion
- Hohe Sicherheit



Das digitale Steuerrad und der smarte Gashebel mit sofortiger digitaler Rückmeldung sind reaktionsschnell und auch für Bootsneulinge einfach zu bedienen.

Steuerrad für X-Serie

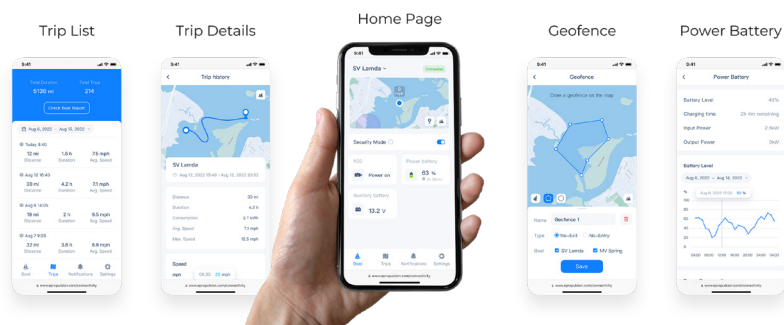
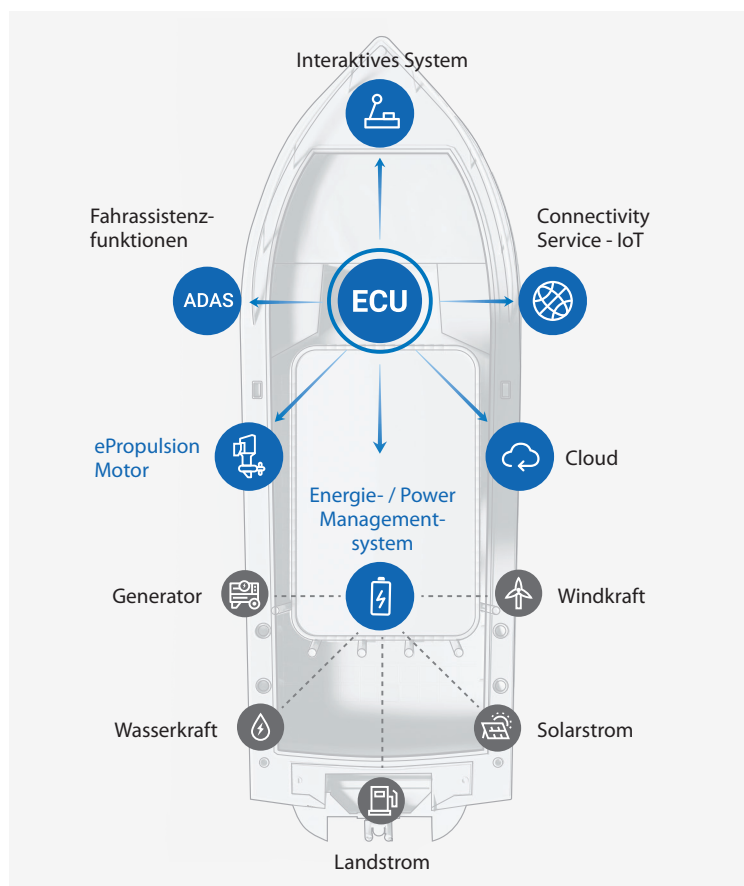
bald erhältlich



ePropulsion Smart System Architecture

Ist ein intelligentes und modulares System, das eine sichere und zuverlässige Leistung auf Ihrem Boot bietet. Die modulare Architektur unterstützt die einfache und sichere Verbindung mehrerer Komponenten. Es unterstützt auch die Integration von ePropulsion Connectivity Service und ADAS (Advanced Driver Assistance System) sowie den Einsatz von erneuerbaren Energiequellen, was die Nachhaltigkeit Ihres Bootserlebnisses verbessert.

Das eSSA System ist bei den Außenbordern X-Serie sowie den Innenbordern I-Serie, H-Serie und dem Pod Drive 12 eSSA verfügbar.



ePropulsion Connectivity Service - IoT

Bei der X-Serie, I-Serie und Pod Drive 12 eSSA ist ePropulsion Connectivity Service, ein Mehrwertdienst, der es Bootseignern und Flottenmanagern ermöglicht, sicher und zuverlässig mit ihren Booten zu kommunizieren. Er ermöglicht den Nutzern den Zugang zu cloudbasierten Konnektivitätsdiensten, ohne dass zusätzliches Zubehör erforderlich ist.

Fernzugriff auf Daten

Sie können Echtzeitdaten wie Standort, Geschwindigkeit, Akkustand, verbleibende Ladezeit usw. überprüfen.

Fernüberwachung

Benachrichtigen Sie Nutzer, wenn Boote Geschwindigkeitsbegrenzungen überschreiten oder sie verdächtige Positionsänderungen aufweisen.

Trip tracking / Reiseverfolgung

Automatisches Erstellen von Bootstouren mit Routenwiedergabe und Fahrtenbuch.

Gemeinsame Konten

Laden Sie andere Personen ein, um den Zugriff auf den Echtzeitstatus, frühere Aktivitäten und Berichte freizugeben.

Erlauben Sie Gästen aus der Ferne, ePropulsion-Systeme einzuschalten und zu bedienen, auf Wunsch mit eingeschränkten Rechten.

Erstellung von Berichten

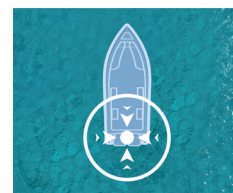
Erstellen Sie automatisch Bootsberichte und Flottenberichte, um alle Bootsaktivitäten zusammenzufassen.

NMEA 2000-kompatibel

Die NMEA 2000-Schnittstelle ermöglicht die Integration mit anderen Multifunktionsdisplays (MFDs).

Hochmoderne Fahrerassistenzfunktionen

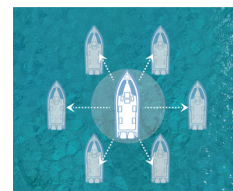
Dank fortschrittlicher Fahrerassistenzsysteme, ADAS, bietet die X-Serie und I-Serie Funktionen wie "Position Hold", "Heading Hold" und "360 Motions" für zusätzliche Sicherheit und einfache Kontrolle. Weitere Funktionen werden in Zukunft hinzukommen.



Position Hold



Heading Hold



360 Motions



G102-100
LiFePO4 Batterie
10240 Wh 96 V

G-SERIE



Schnelles Aufladen

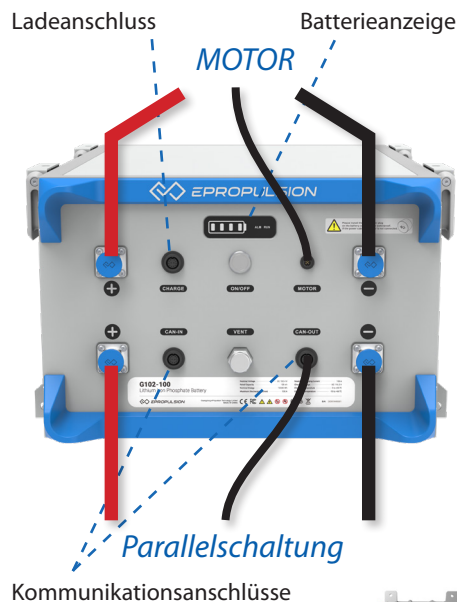


Wasserfest nach IP67



Zertifikate
CE, UKCA, FCC, UN38.3

Leistungsstarke und langlebige Lithium-Batterie für Elektroboote



Ladegerät 16 Amp.
speziell für G-Serien Batterien inkl. Input & Output kabel und 3m Kom-Kabel **90 1265**

Im Lieferumfang neben der Batterie, erhalten Sie Abdeckkappen für die Pole, sowie wasserfeste Abdeckungen für die Kommunikationsanschlüsse CAN und Motor. Die passenden Kabeln erhalten Sie mit Ihrem Motor oder sind separat erhältlich. Siehe Seite 25.

Kompatibilität mit ePropulsion-Motoren

Betreiben Sie die 96 V ePropulsion-Motoren von 10 kW bis 40 kW, einschließlich der Innenbordmotoren der I-Serie, PodDrive 12 und X-Serie*.

Langer Lebenszyklus

Mit 3.000 Zyklen bei 80% DOD versorgt die G102-100 LiFePO4 Batterie Ihre Motoren viel länger als Blei-Säure-Batterien**.

Einfach zu installieren

Die Anschlüsse können mit nur EINER Hand installiert werden, und die Batterie spart im Vergleich zur Serien-Parallelschaltung der Batterie den Anschluss des Kabelbaums.

*G102-100 kann parallel geschaltet werden, um verschiedene ePropulsion-Motoren zu betreiben.

** Bei gleicher Kapazität.

Maximale Sicherheit

Das eingebaute intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) ist mit LFP ausgestattet und bietet maximale Sicherheit für die Benutzer.

Hohe Energiedichte

3-mal höhere Energiedichte und 70% weniger Gewicht als Blei-Säure-Batterien**.

Hohe Zuverlässigkeit

Das Ganzmetallgehäuse ist zuverlässiger, wetterfest, stoßfest und sturzsicher.

Technische Daten	G102-100
Batterie-Typ	LiFePo4
Kapazität	10240 Wh
Nennspannung	102,4 V
Abschaltspannung	83,2 V
Ladeschlussspannung	115,2 V
Max. Dauerentladung	100 A
Serielle Schaltung	nein
Parallelschaltung	bis zu 8 pro Kreis, mehrere Kreise möglich
Lade / Entlade Temperatur	0-55°C / -10-60°C
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	100 kg
Maße	680 x 500 x 300 mm
Bestell Nr.	90 1262

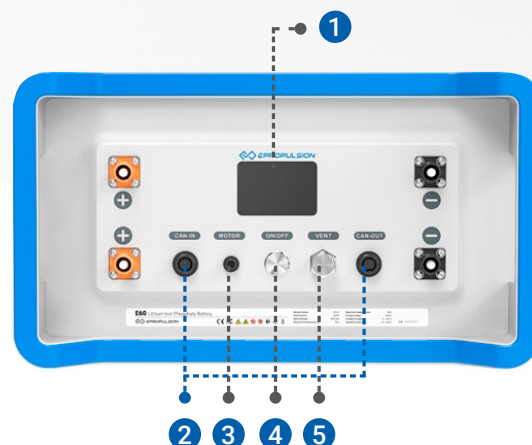

 E-SERIE

Die nächste Generation an Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO₄) für elektrische Bootsantriebe sind ab sofort erhältlich.

Die beiden neuen und verbesserten Batterien E60 & E163 überzeugen durch maximale Sicherheit, hohe Energiedichte, Batterie-Überwachung in Echtzeit und sind sehr einfach zu installieren.



- 1 HD Bildschirm
- 2 CAN Kommunikationsanschluss
- 3 Motorkommunikationsanschluss
- 4 Ein-/Aus-Schalter
- 5 Entlüftungsventil



Maximale Sicherheit. Das intelligente Batteriemanagementsystem (BMS) wird angewendet, um maximale Sicherheit für die Benutzer zu bieten.



Hohe Energiedichte. 3-mal höhere Energiedichte und 70 % weniger Gewicht als Blei-Säure-Batterien.



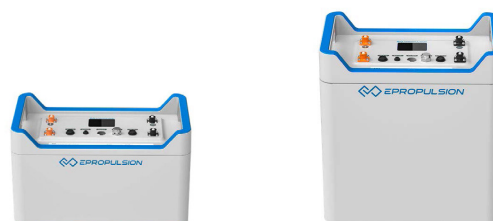
Langer Lebenszyklus. Mit 3.000 Zyklen bei 80 % DOD versorgen die LiFePO₄-Batterien der E-Serie Ihre Motoren viel länger mit Strom als Blei-Säure-Batterien bei gleicher Kapazität.



Einfache Handhabung. Steckverbinder können mit nur einer Hand installiert werden. Es ist kein zusätzliches Werkzeug erforderlich.



Kompatibilität. Intelligente Betriebsstrategie dank Synchronisation der Batterie mit dem ePropulsion Motor

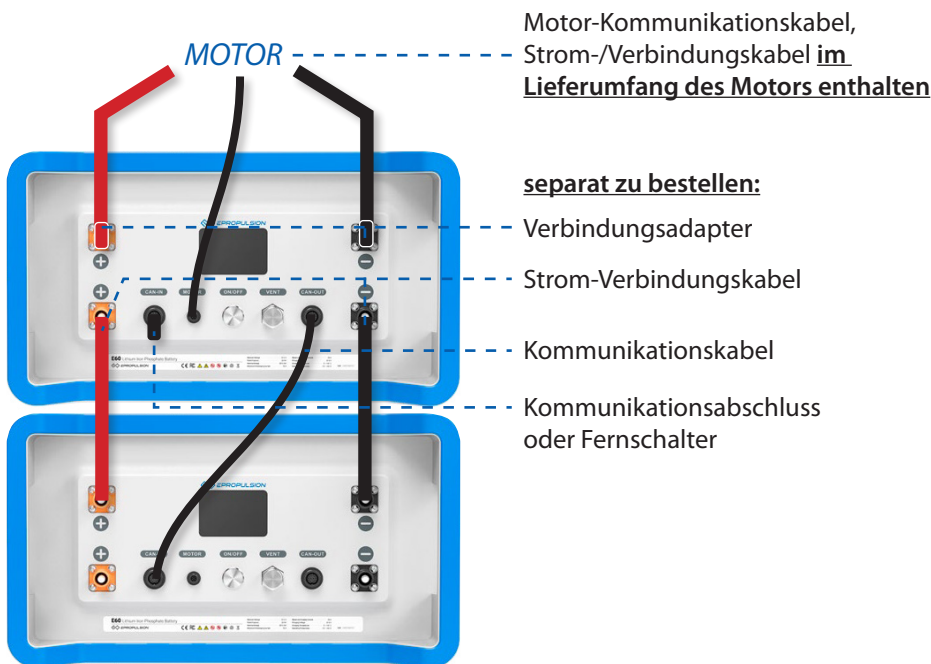


Technische Daten	E 60	E 163
Batterie-Typ	LiFePo ₄	LiFePo ₄
Kapazität	3072 Wh	8345 Wh
max. Entladestrom	60 A	163 A
Nennspannung	51,2 V	51,2 V
Abschaltspannung	41,6 V	41,6 V
Entladespannung	57,6 V	57,6 V
Max. Dauerentladung	70 A	150 A
Serielle Schaltung	nein	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2,7 Std.	7,2 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	33 kg	76 kg
Maße	512 x 290 x 300 mm	470 x 295 x 459 mm
Bestell Nr.	90 1257	90 1259

Parallelschaltung der E-Serie Batterien

Es können bis zu 16 Batterien, der gleichen Kapazität und gleichen Generation miteinander verbunden werden. Bevor sie die Batterien miteinander verbinden können, müssen sie vollständig aufgeladen werden. Verbinden Sie jeweils die beiden Plus- und Minuspole mit einem Strom-Kabel. Danach schließen Sie das Kommunikationskabel an der ersten Batterie, die sogenannte Masterbatterie, am CAN-OUT Anschluss an und an der zweiten Batterie am CAN-IN Anschluss. Zum Schluss muss an der Masterbatterie am freien CAN-IN Anschluss ein Kommunikationsabschluss angeschlossen werden, um den Kreislauf zu schließen. Statt dem Kommunikationsabschluss-Stecker kann auch der Fernschalter verwendet werden, da dieser bereits einen Abschluss integriert hat. Verbinden Sie nun den Strom und das Kommunikationskabel des Motors mit der Batterie. Schalten Sie nur die Masterbatterie an, alle weiteren angeschlossenen Batterien werden automatisch gestartet.

Um die parallel geschalteten Batterien gemeinsam zu laden, stecken Sie das Ladegerät an die letzte Batterie in der Serie, am CAN-OUT Anschluss an. Dies sollte die einzige Batterie mit einem freien CAN-OUT Anschluss sein.



Verbindungsadapter

Durch die neuen +/- Anschlüsse der Batterien werden Adapter für das Standard-Kabel benötigt. Verwenden Sie diese um die Stromkabel eines Motors bzw. ein Ladegerät der vorherigen Generation an die Batterie anzuschließen.

90 1448



Strom-Verbindungskabel für E60 und E163 zur Parallelschaltung

0,45 m
1,50 m

90 2427
90 2428



Kommunikationskabel

Lieferumfang: ein Kabel und zwei Kommunikationsabschlüsse.

0,5 m
1,5 m
5,0 m

90 1445
90 1446
90 1447



Kommunikationsabschluss / -Terminator

90 1440



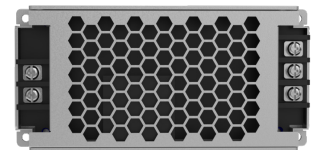
E-Batterie Fernschalter 5m

90 1441



Ladegerät 25 Amp. 220V für E60 und 163 inkl. Kabel

90 1444



Konverter 48V zu 12V DCDC Bis max. 60 Watt / 5 Amp. (12V)

90 2424



Kabelsatz für Konverter, 1,5m

90 2425



Sammelschiene 150A (Bus Bar)

für 48V Batterie, z.B. für Konverter, Verbindung zwischen E-Batterien und Spirit, Doppelmotorisierungen. Im Paar

90 2426



Symbolbild

Solar-Ladegerät 48V 1600W

90 2012

 E-SERIE

Eine Batterieserie für eine hohe Reichweite

Um den Bedarf an größerer Batteriekapazität bei unseren gewerblichen Kunden zu decken, haben wir die LiFePo4-Batterien der E-Serie entwickelt. Diese haben eine Kapazität von 2048 Wh. Sie können 3.000 Zyklen bei 80% DoD eine Kapazität von 80% beibehalten. Die E-Serien Batterien sind sowohl für gewerbliche Nutzer als auch für Bootsbesitzer mit höherem Reichweite-Anspruch geeignet.

Technische Daten	E 40
Batterie-Typ	LiFePo4
Kapazität	2048 Wh
max. Entladestrom	40 A
Nennspannung	51,2 V
Serielle Schaltung	nein
Parallelschaltung	bis zu 16 Stk.
Ladezeit bei 220V	2 Std.
Ladezyklen	3.000 Zyklen bei 80% DoD
Gewicht	28 kg
Maße	420 x 390 x 207 mm
Geeignet für	Spirit 1.0 Serie, Pod Drive 1.0
Bestell Nr.	*90 1260



* solange der Vorrat reicht

ERSATZ - REMOTE



Ersatzpinne inkl. Not-Stopp für alle EVO Motoren

90 1463



Kabellose Einfach-Fernbedienung

inkl. Not-Stopp für alle EVO Motoren für Navy, PodDrive 3.0

90 1465

90 1838

USB Ladekabel für Fernbedienung, 1m

90 1967



Seitenanbau-Fernbedienung

mit abnehmbaren Griff und Nullstellungssperre und mit Display. für alle EVO Motoren Spirit 1.0, Navy, PodDrive

90 1466

90 1830*



Doppel-Fernbedienung

Für die Installation zweier Motoren, inkl. Display. für alle EVO Motoren

90 1467



Smart Remote für X-Serie und I-Serie.

Smart Display 5" Smart Remote / Gashebel

90 2501

90 2500

Weitere Informationen finden Sie auf Seite 17.

BATTERIE DISPLAY

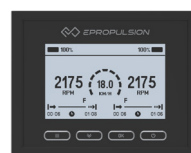
Externes Batterie Display

Wenn Sie die E-Serie Batterie ohne Motor von ePropulsion verwenden, benötigen Sie dieses Display, um Informationen über die Batterie abzulesen. Es kann aber auch mit Motor verwendet werden, um Informationen an einem anderen Ort am Boot ablesen zu können. Folgende Informationen können angezeigt werden: Batteriestand %, Batteriespannung Volt, Entladespannung / Ladespannung Amp., Restlaufzeit, Fehlercode-Anzeige.

Im Lieferumfang befindet sich ein Y-Kommunikationskabel, um die Batterie, den Motor und das Display zusammen zu schließen. Ein 5m Kommunikationskabel und ein 5m Stromkabel.

Maße: 138,5 x 106,9 x 42,5mm

Stromversorgung: 5V / 48V



Bestell Nr. 90 1264

Display



PROPELLER

Ersatzpropeller



für Spirit 1.0 / PLUS / EVO / Pod 1.0 **90 1825**



Navy 3.0



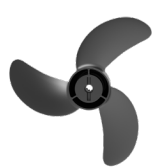
Navy 6.0
Low Pitch



Navy 6.0
High Pitch



Navy 6.0
Aluminium



POD 6.0
Aluminium

für Navy 3.0 EVO
für Navy 6.0. EVO bis inkl. 2023
High Pitch
Low Pitch
Alu Propeller
für POD 6.0 EVO Alu Propeller

90 1832

90 1833

90 1834

90 2330

90 2352



für Navy 6.0. EVO ab 2024

90 2419



POD 1.0



POD 3.0



POD 6.0

Faltpropeller

für POD 1.0 EVO Faltpropeller
für POD 3.0 EVO Faltpropeller
für POD 6.0 EVO Faltpropeller

90 2331

90 2332

90 2351

DIVERSES ZUBEHÖR



Safety-Wristband

Mann-Überboard Sicherheit für Sie und Ihre Crew. Bis zu 8 Armbänder können mit Ihrem Evo-Motor kabellos verbunden werden. Ihr Motor schaltet sofort ab, sollte eines der Armbänder mehr als 10 Meter vom Motor entfernt sein. Kompatibel mit Evo-Pinne und Evo-Aufbau Einfach-Fernbedienung. **90 1999**



1)



2)

Not-Stopp für Spirit und Navy

Sobald Sie den magnetischen Not-Stopp von der Pinne bzw. von der Fernbedienung entfernen, stoppt der Motor zu Ihrer Sicherheit.

1) für Pinne und Fernbedienung **90 1850**

2) für Seitenanbaufernbedienung **90 1975**



Antikavitationsplatte

Zweiteilige Antikavitationsplatte für Navy aus hochfester Aluminiumlegierung, um die Leistung zu verbessern.

Es wird verhindert, dass Oberflächenluft in die Unterdruckseite der Propellerblätter gesaugt wird.

für Navy 3.0 & 6.0 und Navy EVO 3.0 **90 1955**
Navy EVO 6.0 **90 1987**



1)



2)

1) Spirit Batterie Aktivator

Dieses Tool kann, alleine verwendet, die Batteriekapazität anzeigen und kann die Batterie aktivieren/freischalten um damit anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen. **90 2014**

2) Spirit Batterie Leistungsabgabe-Set und Aktivator

Mit diesem Set schalten Sie zuerst die Spirit Batterie frei (aktivieren sie) um anschließend anderes Zubehör mit Strom zu versorgen. Im Lieferumfang befindet sich der Batterie Aktivator und das passende T-Stück inklusive Kabel um das Zubehör an der Batterie anzuschließen. Achtung ein Konverter 48V zu 12V notwendig. **90 2013**



Transporttasche
für alle Spirit Modelle

90 2310



Transporttasche
für eine Spirit Batterie

90 1951

Zinkanoden



Motor-
anode



Trapez-
anode



f. Motor-
halterung



für Schaft



f. Motorhalterung
EVO

Spirit

Motoranode (Spirit 1.0) **90 1827**
Motoranode (Spirit EVO & PLUS) **90 1936**
Trapezanode (Spirit 1.0. & PLUS) **90 1828**
für Motorhalterung **90 1849**
für Schaft (Spirit EVO & PLUS) **90 1937**
für Motorhalterung (Spirit EVO) **90 1993**



für Schaft

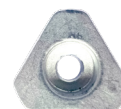


f. Motorhalterung
Navy

Navy
für Schaft
für Motorhalterung

90 1831

90 1991



f. Faltpropeller
PodDrive 1.0 & 3.0

PodDrive

f. Faltpropeller PodDrive 1.0 **90 2349**
f. Faltpropeller PodDrive 3.0 **90 2348**

LADEGERÄTE, -ZUBEHÖR, BATTERIE ZUBEHÖR



Ladegeräte

für 230V / Steckdose

für Spirit 1.0

Standardladegerät 40,7V, 4A

90 1820

für Spirit 1.0 PLUS & EVO

Standardladegerät, 48V, 4A

90 2008



für 12V Boardnetz / Batterie

für Spirit 1.0 PLUS & EVO

Standardladegerät inkl. Frochklemmen und Zigarettenanzünder, 48V, 7A

90 2009



für 230V / Steckdose

für Spirit 1.0 PLUS & EVO

Schnellladegerät 576W, 10A

90 2011



Symbolbild

Ladegerät für eLite

90 2460



für 230V / Steckdose

Ladegeräte

25A für E60 & E163 (48V)

90 1444

16A für G-Serie (96V)

90 1265

Für G-Serie Batterie

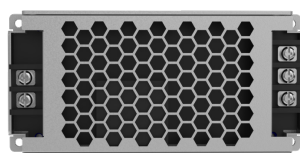


Strom-Verbindungskabel für G-Serie Positiv & Negativ zur Parallelschaltung

0,5 m
1,50 m

90 2433

90 2434



Konverter 48V zu 12V DCDC

Bis max. 60 Watt

90 2436

Konverter 96V zu 12V DCDC

Bis max. 1kW

90 2437



Kabelsatz für Konverter, 1,5m

90 2425

Für E-Serie & G-Serie Batterie



Kommunikationsabschluss / -Terminator

90 1440



Kommunikationskabel

Lieferumfang: ein Kabel und zwei Kommunikationsabschlüsse.

0,5 m

90 1445

1,5 m

90 1446

5,0 m

90 1447

Für E-Serie Batterie



Output Kabel für E-Batterie Ladegerät
1,5 m
1 m

90 2429

90 2431



Kabel zur Parallelschaltung mehrere Ladegeräte der E-Serie Batterien.
Kommunikationskabel 1,5m
Y Kommunikationskabel 0,5m

90 2430

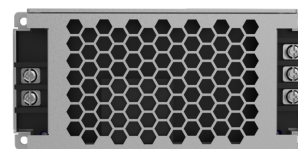
90 2432



150A (Bus Bar)

für 48V Batterie, z.B. für Konverter, Verbindung zwischen E-Batterien und Spirit, Navy oder Pod Drive, Doppelmotorisierungen. Im Paar

90 2426



Konverter 48V zu 12V DCDC

Bis max. 60 Watt / 5 Amp. (12V)

90 2424



Kabelsatz für Konverter, 1,5m

90 2425



Das **Batterie Verlängerungskabel** ist 2 Meter lang und ist mit Wasserfesten Steckern versehen. Damit können Sie Ihre Spirit Batterie auch neben dem Motor platzieren.
für Spirit 1.0. **90 1930**
für Spirit 1.0. PLUS **90 1946**



1) Mit dem externen **Spirit-Batterie**kabel können Sie den Spirit 1.0 Plus und EVO-Motor sowohl mit einer 48V-Batterie der E-Serie, als auch mit Batterien anderer Hersteller, in Betrieb nehmen. **90 1947**
für Navy 6.0 ab 2024 **90 2411**



1) **Kommunikationskabel** zum Laden der Navy und Spirit Fernbedienungen oder um das 5 Meter Kabel (im Lieferumfang der Navy Batterie enthalten) zu ersetzen, womit man zwei Navy Batterien miteinander verbindet. **0,5 Meter** **90 1958**

2) Schließen Sie sowohl die Steuer- als auch die E-Serie-Batterien an einen ePropulsion-Motor **90 1954**



Die Fernbedienungen funktionieren standardmäßig kabellos. Mit diesem 5m langen **Kommunikationskabel** können Sie eine zuverlässige Verbindung herstellen und die Fernbedienung laden. Auch zur Verbindung eines Motors und der E-Batterie. **5 Meter** für Spirit & Navy Modelle **90 1929**
Verlängerungskabel um weitere 5m **90 1957**



Verbindungskabel zwischen Pod-Drive 1.0 EVO und Spirit 1.0 EVO Batterie **90 2350**



Ersatz- und Zusatzbatterie, Lithium Polymer für Spirit 1.0 **auf Anfrage** **90 2006**
für Spirit 1.0 PLUS & EVO



Motorenabdeckung für alle Spirit Modelle **90 1948**



Mit diesem 5 Meter **Fernschalter** können Sie die E-Serie Batterie aus der Ferne ein- bzw. ausschalten. Es arbeitet auch als Kommunikationsabschluss in Parallelschaltung. für E40/E80/E175 **90 1985**
Für E60 / E163 und G102 **90 1441**



Kommunikationsabschluss / -Terminator für E-40/80/175 Batterie **90 1984**
für E60/163 und G102 **90 1440**



Kommunikationskabel für die Parallelschaltung und Verlängerung zwischen zwei E-Serie 40/80/175 Batterien. **90 1988**
Kommunikationskabel 1,5 m **90 1986**
Verlängerungskabel 2,0 m



Stromkabel / Verbindungskabel für E-Serie 40/80/175 Batterien. **90 1981**
0,5 m **90 1982**
1,0 m **90 1983**
2,0 m

SOLAR

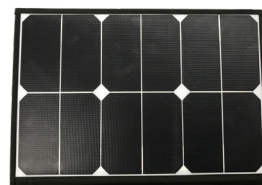


Solarregler 12V

Spirit Solarpaneel-Laderegler. Im Lieferumfang ist auch ein zusätzlicher 12Volt Ladestecker inkludiert. Die Spirit Batterie kann auch während des Betriebs mit diesem Laderegler geladen werden.

für Spirit 1.0 **90 1841***
für Spirit 1.0 PLUS **90 2010**

Solar-Ladegerät 48V 1600W für E-Seire Batterien

90 2012


Spirit Solarpaneel faltbar

Abmessungen: 1430x525x5mm, Gewicht 2,4kg, Kabellänge: 1,5m. Wasserfest und zusammenfaltbar. Max. Power: 100W ±5%

90 1840


* solange der Vorrat reicht


 **VAQUITA**

Der Propellerantrieb **Vaquita** kann an fast allen Arten von Kajaks und Kanus, SUP's sowie an kleinen Booten montiert werden. Das kleine, aber mächtige Stromsystem bietet rund eine Stunde Volllastbetrieb. Der perfekte Antrieb um schneller voranzukommen oder sich eine Paddelpause zu gönnen. Die 2,5kg Lithium-Ionen Batterie wird in nur 3 Stunden geladen. Die Geschwindigkeit wird mit einer wasserdichten, kabellosen Fernbedienung, die z.B. am Handgelenk befestigt werden kann, stufenlos geregelt (kein Rückwärtsgang). Sollten Sie, samt Fernbedienung ins Wasser fallen, schaltet der Motor aus Sicherheitsgründen automatisch ab.



verstaute Lithium-Ionen Batterie



Die stufenlose Fernbedienung verbindet sich via Funk mit dem Motor. Der eingebaute Not-Stopp beendet die Fahrt sofort, falls Sie ins Wasser fallen sollten.



Zubehör finden Sie auf Seite 27.

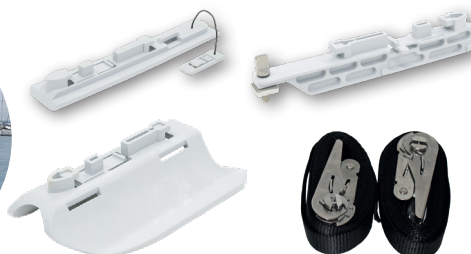
4 LED-Anzeigen informieren Sie über den Batteriestatus. Das Batteriemangementssystem (BMS) vor Überladung, Über-spannung, Überhitzung etc. Das passende Ladegerät ist im Lieferumfang enthalten.

	Vaquita
Eingangsleistung	300 W
Schub	23 lbs
Nennspannung	22,2 V
Propeller	150 cm
max Propellerdrehzahl	1800 rpm
Motorgewicht**	10,7 kg
Batterie Art	Lithium-Ionen
Batteriekapazität	333 Wh
Ladezyklen	>500
Batteriegewicht	2,5 kg
Batteriegröße in mm	216 x 178 x 100
Motorgewicht	1,5 kg
Motorgöße in mm	162 167 182
Ladedauer	ca. 3 Std.
Wasserfest laut	IP 67
Bestell Nr.	90 1805



Probefahrt Vaquita
mit Allroundmarin SUP auf **YouTube!**

Der Motor kann in einem Finnenkasten montiert werden, im Lieferumfang ist ein Adapter für europäische und US Finnenkästen inkludiert, sowie eine Universalhalterung mit 2 Ratschengurte z.B. für die Montage an Kajaks und Boote ohne Finnenkästen. Und jetzt NEU: inkl. Adapter für die Montage an einem Kajak-Ruderblatt.



VAQUITA ZUBEHÖR

Ladegerät



90 1895

Ersatz- und Zusatzbatterie, Lithium
für Vaquita Gewicht: 2,5kg

90 1806



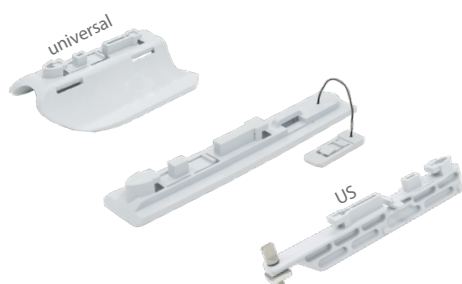
Fernbedienung für Vaquita

90 1896



Transporttasche für Vaquita

90 1835



Universaladapter

Universaladapter + 2x Spanngurt

SUP-Adapter

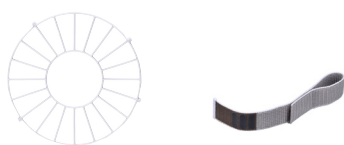
SUP-Adapter für US Finnenkästen

90 1932

90 1892

90 1964

90 2290



Ersatz-Schutzgitter für Vaquita

schützt den Propeller vor unerwünschten
Gegenständen

90 1926

Ersatzband für Vaquita Fernbedienung

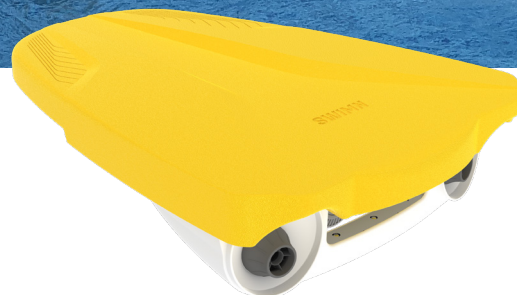
90 1894

SWIMN

27



SWIMN



DAS ELEKTRISCHE SCHWIMMBOARD

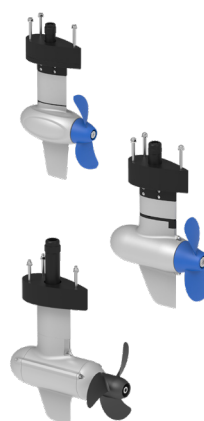
Dieses brillante Schwimmboard dient nicht nur zur Schwimmhilfe, sondern macht sehr viel Spaß. Mit diesem Board schwimmen Sie bis zu 4 km/h schnell und können dabei Fische beobachten oder mit Ihren Freunden um die Wette schwimmen. Damit wird das Schwimmen nie langweilig. Mit der speziell entwickelten Düse kann der SWIMN schnell in eine leistungsstarke Wasserpistole verwandelt werden. Je nach Gebrauch hält die Batterie rund 50 Minuten. Das SWIMN kann auch im Salzwasser verwendet werden.

SWIMN	
Maße	52x39x14,5 cm
Gewicht	3,5 kg
Auftrieb	50N
Nennleistung	250 W / 22,2 V
Ladedauer	3 Stunden
Antrieb	Jet-Antrieb
max. Geschwindigkeit	4 km/h
Bestell Nr.	97 6195



LEISTUNGS- RICHTWERTE

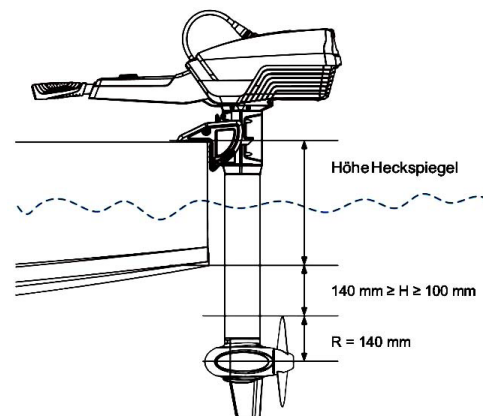
Batterie			Laufzeit 1/2 Geschwindigkeit	Laufzeit 1/2 Leistung	Laufzeit volle Leistung / Geschwindigkeit
Spirit 1.0 EVO / PLUS	1x	Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
	1x	E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x	E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x	E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x	E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x	E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
Navy 3.0 EVO	2x	E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x	E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x	E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x	E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x	E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
Navy 6.0 EVO	2x	E80	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x	E60	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x	E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x	E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W
PodDrive 1.0 EVO	1x	E40	8:00 h / 240W	4:00 h / 500W	2:00 h / 1000W
	1x	E60	12:00 h / 240W	5:40 h / 500W	2:50 h / 1000W
	1x	E80	16:00 h / 240W	8:00 h / 500W	4:00 h / 1000W
	1x	E163	33:00 h / 240W	16:00 h / 500W	8:00 h / 1000W
	1x	E175	37:30 h / 240W	18:00 h / 500W	9:00 h / 1000W
	1x	Spirit EVO Batterie	5:20 h / 240W	2:30 h / 500W	1:20 h / 1000W
PodDrive 3.0 EVO	2x	E40	5:30 h / 720W	2:40 h / 1500W	1:20 h / 3000W
	1x	E60	4:20 h / 720W	2:00 h / 1500W	1:00 h / 3000W
	1x	E80	5:30 h / 720W	2:30 h / 1500W	1:15 h / 3000W
	1x	E163	11:00 h / 720W	5:00 h / 1500W	2:30 h / 3000W
	1x	E175	12:30 h / 720W	6:00 h / 1500W	3:00 h / 3000W
PodDrive 6.0 EVO	2x	E60	5:45 h / 1390W	2:30 h / 3000W	1:15 h / 6000W
	2x	E80	4:20 h / 1390W	2:00 h / 3000W	1:00 h / 6000W
	1x	E163	5:45 h / 1390W	2:40 h / 3000W	1:20 h / 6000W
	1x	E175	6:30 h / 1390W	3:00 h / 3000W	1:30 h / 6000W



EPROPULSION SCHAFTLÄNGEN

Die richtige Wahl des Motors hängt von der Höhe Ihres Heckspiegels ab!

Heckspiegel Höhe	Empfohlenes Modell	
300 mm - 350 mm	Spirit 1.0 PLUS	Extra Kurzschaft
350 mm - 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Kurzschaft
über 450 mm	Spirit 1.0 PLUS / EVO	Langschaft



Allroundmarin
Alltechnik Handelsges.m.b.H

✉ Rheinboldtstrasse 11-13, A-2362 Biedermannsdorf bei Wien
☎ +43 (0)2236 64676 -0 ☎ +43 (0)2236 64676-76
@office@allroundmarin.at 🌐 www.allroundmarin.com



Mit Allroundmarin stets informiert bleiben