



Vstaňte a vynikněte

Každý jezdec začíná se stejnou představou: jen si to rychle vyzkoušet. Pak se zatáčky stávají plynulejšími, sebevědomí roste a jedna jízda plynule navazuje na druhou. Netrvá to dlouho a už se snažíte o čistější stopy, pozdější brzdné body a překonávání osobních rekordů, které jste si vytvořili před pěti minutami.

SuperJet, navržený tak, aby rostl spolu s vámi, vám díky speciálnímu režimu L-Mode umožní seznámit se se strojem vlastním tempem, než odemknete plný výkon, který se skrývá pod plynovou rukojetí. Najděte si čas na zvládnutí základů. O zbytek se postará vaše soutěživost.

Citlivý čtyřtákní motor TR-1®, axiální ejektorové čerpadlo o průměru 144 mm a kompaktní trup společně zajišťují ostré zrychlení a přesné ovládání, které vyžaduje jízda inspirovaná závodním stylem. Výzvou není zjistit, kde jsou vaše hranice. Jde o to, rozhodnout se, jestli dnešní jízda byla vaší dosud nejlepší.



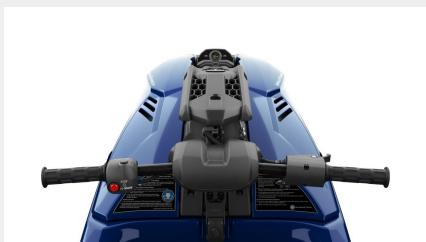
- Ve vzpřímené poloze
- Speciální režim s omezeným výkonem pro začátečníky
- 144mm ejektorové čerpadlo Axial Flow s jedinečným impellerem
- 3polohově nastavitelný sloupek řízení s asistencí pružiny
- Vysoce výkonný čtyřtákní motor T-R1® o objemu 1 049 cm³
- Kompaktní trup s širokým předkem
- Široký polstrovaný prostor pro nohy s protiskluzovou rohoží Hydro-Turf

Dejte průchod svému vnitřnímu závodníkovi

Postavte se, přidejte plyn a zjistěte, proč tento styl jízdy uchvátil generace vyhledávačů vzrušení. Hbitý a pohotový, po každé jízdě budete chtít ještě jednu. Závodění možná není v plánu, ale s citlivým čtyřtákním motorem T-R1® a jízdni pozicí ve stoje k tomu obvykle stejně dojde.

Navržen tak, aby se vyvíjel s vámi, speciální režim L-Mode vám dá čas seznámit se se strojem, než naplno využijete všechny jeho možnosti. Jestli chcete, můžete jet v klidu. Objevte ideální stopu, naučte se ovládat zatáčky a posilujte sebedůvěru. Stroj dokáže být trpělivý. Váš vnitřní závodník pravděpodobně ne.

Kompaktní trup se širokou přední částí, nastavitelný sloupek řízení s asistencí pružiny a široká polstrovaná opěrka na nohy společně zajišťují kontrolu a jistotu, díky nimž můžete jezdit intenzivněji, zatáčet ostřeji a zlepšovat se s každou jízdou. Stopky sice nejsou součástí balení, ale vaše touha překonat rekord pravděpodobně ano.



Unikátní režim učení

Pomocná kolečka. Něco takového. Každý někde začíná, proto využijte režim L k dočasnému omezení výkonu, což vám dá čas seznámit se se strojem a získat jistotu. Pak přijde ta zábavná část: vypnout to a zjistit, v čem vám to dosud bránilo.



3polohově nastavitelný sloupek řízení

Nastavte polohu sloupku řízení podle svého stylu jízdy, pohodlí a míry sebevědomí. Protože najít si své optimální nastavení je mnohem uspokojivější, než se spokojit s tím, co vybral někdo jiný.



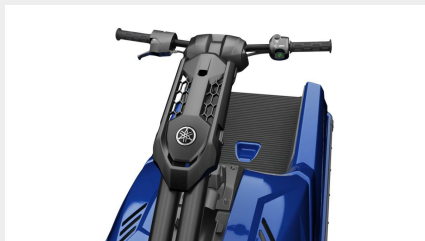
144mm ejektorové čerpadlo Axial Flow s jedinečným impellerem

Exkluzivně vyvinutý impeller pomáhá směřovat čistší vodu skrz čerpadlo, což zajišťuje lepší záběr, rychlou akceleraci a působivou maximální rychlost. Od té chvíle začne být jízda neuvěřitelně vzrušující.



Vysoce výkonný čtyřtákní motor T-R1® o objemu 1049 cm³

Dynamický a vzrušující motor o objemu 1 049 cm³ je vždy připraven na další kolo a poskytuje výkon, který promění volný čas ve skutečný závod.



Jízdní poloha vestoje

Název mluví za vše. Žádné sedlo. Žádné lenošení. Žádní diváci. Jen vy, stroj a stále silnější nutkání jet znovu.



Kompaktní trup s širokým předním dílem

Zajišťuje stabilitu a obratnost potřebné k tomu, abyste mohli s jistotou projíždět zatáčky. Ideální pro jezdce, kteří rádi dělají obtížné věci tak, že to vypadá až podezřele snadno.

Engine

Typ motoru	3-cylinder, 4-stroke TR-1 Yamaha Marine Engine
Zdvihový objem	1 049 cm ³
Typ čerpadla	Vysokotlaké čerpadlo 144 mm
Palivo	běžný bezolovnatý benzín
Objem nádrže	19 l
Oil capacity	3,4 l

Dimensions

Délka	2,43 m
Šířka	0,76 m
Výška	0,8 m
Suchá váha (kg)	170 kg

Features

Kapacita jezdců	1
Režim pro začátečníky (L-mode)	Ano
Nastavení řízení	3polohově nastavitelný sloupek řízení
Palubní rohože	Ano