



Příliš mnoho výkonu? Nic takového neexistuje

Někteří lidé vyrážejí na vodu, aby si odpočinuli. Jiní si pořizují model GP SVHO. Přepíňovaný čtyřválcový čtyřtaktní motor Super Vortex a nastavení inspirované závodními motorkami přinášejí dávku adrenalinu, kterou je těžké popsat a od které je ještě těžší se odtrhnout. Jakmile to jednou vyzkoušíte, „ještě jednou“ se stane překvapivě přesvědčivým argumentem.

Funkce automatického vyvažování spolu s čerpadlem, oběžným kolem a sací mřížkou inspirovanými závodními technologiemi pomáhají přeměnit obrovský výkon na vzrušující a precizní jízdu. Lehký trup a tělo NanoXcel2 udržují vozidlo svižné a pohotové. Rychlost je zábava. Teprve když je rychlost spojena s jistotou, začíná to být opravdu zajímavé.



- Přepíňovaný čtyřválcový čtyřtaktní lodní motor Yamaha Super Vortex s vysokým výkonem
- Automatické nastavování trimu s funkcemi Launch Control a Cornering Control
- Konstrukce čerpadla, impelleru a vtokového roštu inspirovaná závodními stroji
- Rozšířená plošina s upravenou konstrukcí a rohoží Hydro-Turf
- Trup a paluba z materiálu NanoXcel2 – lehkost i odolnost
- Voděodolný úložný prostor pod sedlem
- Vlečný hák a hluboké stupátko s měkčeným povrchem pro snadné nastoupení
- Revoluční systém RiDE® – intuitivní řízení
- Snadno přístupný multifunkční 4,3" barevný displej

Jízdní poloha navržená pro závodní jízdu, intuitivní systém RiDE® a snadno dostupný 4,3" displej pomáhají udržet pozornost tam, kde má být. Voděodolný úložný prostor zabezpečí vaše nezbytnosti, zatímco prodloužená nástupní plošina a hluboký schůdek pro opětovné nastoupení zajistí, že zábava může pokračovat bez dlouhých přestávek.

Extrém je nyní na scéně

„Dost“ nikdy nebylo v plánu. Přepřlňovaný výkon, závodní technologie a zaměření na sólo jízdu se spojují, aby přinesly dávku čistého adrenalinu. Model GP SVHO je určen pro jezdce, kteří když slyší „to už je asi dost rychlé“, berou to jako výzvu. Někteří lidé hledají na vodě odpočinek. Tento model takové pozvání zdvořile odmítá.

Funkce Launch Control, Cornering Control a čerpadlo, oběžné kolo a sací mřížka vyvinuté pro závodní účely pomáhají proměnit neuvěřitelný výkon v něco nebezpečně návykového. Jistotu, že můžete brzdit později. Zatočit ostřeji. Zrychlit dříve. A hned si pak říct, že to zvládnete ještě lépe.

Díky lehké karoserii navržené pro závody, nastavitelným závodním řídítkům a jízdní pozici zaměřené na výkon můžete naplno využít každý příval síly. Takovýto impozantní výkon si zaslouží odpovídající ovládání. Naštěstí je to součástí balení.



Přepíňaný čtyřválcový čtyřtaktní motor Super Vortex s vysokým výkonem

Některé motory vám umožní vyrazit na vodu. Tenhle vám upoutá pozornost. S explozivním zrychlením a neúnavným přívalem síly je přepíňaný čtyřválcový čtyřtaktní motor Super Vortex s vysokým výkonem určen pro jezdce, pro které je „dostatečná rychlost“ pouze dočasným stavem.



Funkce automatického nastavení trimu

Vystartujte naplno. Útočte v rozích. Nechme technologii, ať se postará o drobné detaily. Systém automatického vyvažování automaticky upravuje vyvážení při zrychlování a v zatáčkách, čímž pomáhá omezit zvedání příďe, zlepšuje ovladatelnost a dodává řidiči jistotu, když se situace začne vyostřovat.



Revoluční systém RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – zpětný chod s intuitivním elektronickým zpomalováním)

Zrychlování, zpomalování a jízda vzad se ovládají z řídítek pro intuitivní ovládání a jisté manévrování. O jednu starost méně, když vás vzrušení zcela pohltí.



Trup a kapotáž z materiálu NanoXcel2®

Karoserie a trup, vyrobené s využitím revoluční technologie NanoXcel2®, poskytují dostatečnou pevnost pro zvládnutí náročných jízdních podmínek a zároveň agilitu, díky níž z nich můžete vytěžit maximum. Jsou dostatečně pevné, aby vydržely i drsné zacházení. A dostatečně lehké, aby vám to vrátily.



Konstrukce čerpadla, impelleru a vtokového roštu inspirovaná závodními stroji

Závodně inspirované čerpadlo, oběžné kolo a sací mřížka byly vyvinuty s cílem maximálně využít každou kapku výkonu; ve vzájemné součinnosti zajišťují silný záběr, rychlou akceleraci a vzrušující reakci. Přidejte plyn. Poznejte rozdíl.



Multifunkční 4,3palcový barevný displej

Přehledný a snadno přístupný displej zobrazuje důležité informace přesně tam, kde je potřebujete, aniž by vás odváděl od toho, proč jste si tento stroj vlastně pořídili.

Engine

Typ motoru	Supercharged 4-cylinder, 4-stroke, Super Vortex High Output Yamaha Marine Engine
Plnicí dmychadlo	Ano
Zdvihový objem	1812 cm ³
Typ čerpadla	Vysokotlaké čerpadlo 160 mm
Palivo	Unleaded premium Gasoline
Objem nádrže	70 l
Oil capacity	3,7 l

Dimensions

Délka	3,35 m
Šířka	1,24 m
Výška	1,2 m
Suchá váha (kg)	344 kg

Features

Úložná kapacita	107,6 l
Kapacita jezdců	1-3
Úložná schránka	Ano
T.D.E.	Ano
Sedadlo	Inspirováno závodním stylem, 2dílné
Nastavení řízení	Náklon
Palubní rohože	Vyrobeno na míru